

خبر ویژه

۱۸ ماه طلایی

در هلدینگ به‌پخش

● صنعت پخش در دهه‌های اخیر نقشی کلیدی در توسعه صنایع تولیدی کشور ایفا کرده و جایگاه بسیار مهمی میان تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی دارد. سهم هشت، ۹ درصدی این صنعت از درآمد ملی خود مین این موضوع است. در شرایطی که تولیدکنندگان در تکاپوی تأمین نقدینگی و سودآوری برای بقا و رشد کسب‌وکار خود هستند و مصرف‌کنندگان با چالش حفظ قدرت خرید دست‌وپنجه نرم می‌کنند، ارتقا و کارایی این صنعت به‌عنوان حلقه واسط بین تولیدکننده و مصرف‌کننده سهم مهمی از قیمت تمام‌شده را به خود اختصاص می‌دهد، اهمیت بسزایی دارد.

بازگشت سرمایه و سودآوری موضوعاتی است که ذی‌نفعان، از تولیدکننده تا پخش‌کننده و همچنین عاملان فروش، به آن توجه دارند. این امر محقق نمی‌شود مگر با داشتن سرمایه‌های انسانی و افکاری که می‌توانند در هر شرایطی بهترین و پربمرترین راه را انتخاب کنند. به‌پخش نامی است که می‌توان آن را در میان صد شرکت برتر مشاهده کرد. داشتن بیش از هزارو ۵۰۰ پرسنل کوشا و توانمند که توانستند در سال مالی ۲۰۱۹ با رشد ۸۶ درصدی فروش، نسبت به دوره مشابه، بار دیگر برگ زرینی در کارنامه خود ثبت کنند و تعهد و پشتکار شبانه‌روزی مدیریت، معاونان، مدیران و پرسنل محترم در شعبات فعال سراسر کشور خود گواهی آن است. در این صنعت مهم و استراتژیک، سیستم توزیع سالم و به‌موقع امری اجتناب‌ناپذیر است و به‌پخش توانست با تأمین صددرصدی FMCG و تحقق صددرصدی بودجه‌وزنی، بار دیگر نشان دهد در هر شرایطی حرف‌های برای عمل‌کردن به آن دارد.

مدیریت، تقویت و توسعه فروش مویرگی، سازمانی و زنجیره‌ای، توسعه ناوگان حمل‌ونقل، افزایش ۲۵درصدی فضاهای عملیاتی، رشد ۹۹درصدی عملکرد نسبت به بودجه سال مالی گذشته، رشد ۴۵درصدی فروش نمایندگی‌های سراسر کشور و رشد ۱۰درصدی خرید وزنی در شرایط حساسی که تحریم در سراسر کشور سایه افکنده بود، گوشه‌ای از همت بلند مردان و زنان کوشای به‌پخش است.

شرکت به‌پخش وابسته به گروه توسعه صنایع بهشهر است که خود به‌عنوان یک هلدینگ در صنعت پخش کشور محسوب می‌شود. این شرکت علاوه بر آنکه سه بازاریابی و فروش تولیدات درون‌گروهی که آن را وظیفه ذاتی خود می‌داند، می‌پردازد، توانست رشد ۸۶درصدی در فروش محصولات و تولیدات خارج از گروه را نسبت به دوره‌های مشابه از خود نشان دهد و با اخذ مجوزهای لازم از قبیل استاندارد، غذا و دارو و ایزوهای مربوطه، برنده‌های موجودش را احیا کند و منجر شود بعضی از شرکت‌های تابعه خود را که به صورت فریزشده درآمده بودند، مجدد فعال کند؛ برندهایی مانند چای ماسوله، صرفه و ۵۵، این امر محقق نشد مگر با تکیه بر اراده و اعتماد بر نیروهای کارآمد و جوان.

اورهال دستگاه‌های شرکت توسعه صنایع غذایی به‌پخش و خرید تجهیزات جدید دیگر برای توسعه و تقویت خطوط تولید در سالی که به همین عنوان «رونق تولید ملی» نام‌گذاری شد، از اقداماتی بود که در سال گذشته با حمایت‌های مدیریت محترم و اعضای هیئت‌مدیره شرکت به‌پخش عملیاتی شد. ایجاد طرح‌های انگیزشی، مکانیزه‌کردن اعتباردهی برای مشتریان، درنظرگرفتن مشوق‌های انگیزشی برای فروشندگان، بهینه‌سازی مرادوات این‌مابین شرکت‌های هم‌گروه توسعه صنایع بهشهر، راه‌اندازی و تأمین منابع مالی تولیدکنندگان از طریق روش I.C داخلی، ایجاد تمهیدات لازم برای ورود به بورس اوراق بهادار و… را می‌توان مؤلفه‌هایی دانست برای موفقیت‌های این مجموعه در سال مالی سپری‌شده و آغازی روشن و هموار برای سال جدید ۲۰۲۰ میلادی.

عملکردمدیریت‌شده در یک شرکت موفق پخش
توزیع و پخش مهم‌ترین رکن ایده‌های بازاریابی و فروش است که در کنار گزاره‌های دیگری مانند حمایت از تولید داخلی، ارائه محصول باکیفیت، به‌عادل‌کنشاندن قیمت و… برای متقاعدکردن مشتریان به کار گرفته می‌شود. در این معادله، توزیع مطلوب و کاربردی می‌تواند مهم‌ترین شاخصه رقابتی یک ساختار اقتصادی در مواجهه با رقبایی باشد که تلاش می‌کنند سهم افزون‌تری از بازار فروش و مصرف را به خود اختصاص دهند. شرکت به‌پخش با ۱۸ ماه مدیریت مجید محسنی مجد و بیش از هزارو ۵۰۰ پرسنل متعهد و کوشا توانست به شعار «ما می‌توانیم» عمل کند و با رشد ۸۶درصدی فروش نسبت به دوره‌های مشابه، در شرایطی که اقتصاد کشور با بحران‌هایی روبه‌رو بود و بعضاً تولیدکنندگان برای تهیه مواد اولیه یا موارد دیگر دچار مشکل می‌شدند، درخشان ظاهر شود. می‌توان گفت این شرکت با داشتن ۲۹ مرکز پخش در سراسر کشور و در اختیار داشتن امکانات و تأسیسات تخصصی بالا، یکی از قوی‌ترین و مطمئن‌ترین شرکت‌های پخش است و با روی کار آمدن مجید محسنی مجد که بیش از این مدیرعامل یکی از شرکت‌های تابعه خودروسازی سایپا بوده و مستقیم با قشر زحمتکش کارگر در ارتباط بوده، تا اکنون موفق بوده است.

برخی منابع مطلع از نبود لینک بین سازمان هواپیمایی کشوری با بخشی از پدافند هوایی خبر می دهند

عذرخواهی بزرگ؛ سوگی سترگ

چرا آسمان برای پروازهای غیرنظامی از سوی پدافند نظامی، ممنوع نشد؟



آسمان عملیات برای هواپیماهای غیرنظامی ممنوع نشد

علیرضا منطری، معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری نیز در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: حمله سپاه پاسداران هرچند سهوی و با یک هواپیمای غیرنظامی قابل توجهیه نیست و با رویه درستی پیش نرفته است. آتجه در اینجا حائز اهمیت است و باید بیان شود، آن رسانه‌ها به سبب داده‌هایی که به اشتباه از سوی مسئولان در اختیار آنها قرار می‌گیرد، زایل می‌شود؟ روزنامه «شرق» نیز مانند دیگر رسانه‌ها به سبب دسترسی‌نداشتن به داده‌های مکفی، نتوانست گزاره‌های متقن به رسانه‌ها، آنچه در این سانحه بررسی شد صرفا از سوی کارشناسانی بود که در شرایط عادی نسبت به تحلیل داده‌های سقوط یک پرنده اقدام می‌کنند. در پی این اتفاق، عمده کارشناسان در رسانه‌های جمعی از مردم برای این واقعه عذرخواهی کردند. تطابق‌نداشتن شواهد با انهدام پس از برخورد موشک نیز این شبهه را ایجاد کرد که احتمالا برخوردی صورت نگرفته، اما پس از انتشار بیانیه مشخص شد که برخورد موشک کوتاه‌برد سبب شده برای مدتی هواپیما روی آسمان بماند؛ اما نکته درخور توجه آن است که چرا این میزان پنهان‌کاری صورت می‌گیرد و اعتماد عمومی به رسانه‌ها به سبب داده‌هایی که به اشتباه از سوی مسئولان در اختیار آنها قرار می‌گیرد، زایل می‌شود؟ روزنامه «شرق» نیز مانند دیگر رسانه‌ها به سبب دسترسی‌نداشتن به داده‌های مکفی، نتوانست گزاره‌های متقن به همین اساس از مخاطبان عذرخواهی می‌کند. برای بررسی جزئی هماهنگ‌نیودن سازمان هواپیمایی کشوری با پدافند هوایی سپاه پاسداران، به داده‌هایی رسیدیم که نشان می‌دهد بخشی از پدافند هوایی ایلیکی با سازمان هواپیمایی کشوری ندارد! دفاع تمام‌قد سردار حاجی‌زاده از علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشور نیز دردی را دوا نمی‌کند، زیرا این سازمان به‌عنوان متولی آسمان کشور، در مقابل حادثه رخ‌داده مسئول است و باید پاسخ دهد که چرا برای برقراری این هماهنگی اقدام نکرده است و کوتاه‌امدن در این مورد بسیار حساس، چرا باید از سوی این سازمان رخ دهد. همچنین بهره‌برداری سیاسی صدواسیما از اعلام برخوردنکردن موشک با هواپیمای از سوی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برای پخش اخبار کذب نیز درست نیست و تنها توجیهی برای اقدامات رخ‌داده است.

شرکت‌های مهندسان مشاور آب در گذر تحولات

سیدجلال الدین مینرظامی؛ در سال‌های اخیر گفتمانی مطرح شده که ما برای حل مسائل آب کشورمان به مهندسان حیا نداریم، چراکه مسائل آب کشورمان را به مهندسان و تفکر مهندسی به وجود آورده است. اگرچه پروژه‌های توسعه منابع آب، خاستگاهی اقتصادی، سیاسی یا اجتماعی دارند که عوامل حمایت‌کننده از آنها در حیطه یک فرد یا گروه خاص نمی‌گنجد، اما در نهایت تمامی آنها به دست مهندسان مشاور طراحی می‌شوند. البته از سوی دیگر، عموماً آنچه در اجرا و بهره‌برداری از طرح‌های توسعه‌یافته مشاهده می‌شود نیز با طراحی‌ها فاصله‌ای جدی دارند. بنابراین نمی‌توان به راحتی وضعیت توسعه کنونی را که منجر به پیشی‌گرفتن تقاضا از ظرفیت‌های پایدار شده یا مثلا سدهایی که ظرفیت‌های آنها سالیان سال خالی مانده است نیز به طراحان یا همان شرکت‌های مشاور نسبت داد و طبیعتاً باید برای قضاوت‌کردن در رابطه با عملکرد آنها، به صورت موردی هر پروژه و هر منطقه را بررسی کرد.

با اینکه انتظار می‌رود از تجربیات درس بگیریم، عملاً چنین اتفاقی کمتر رخ می‌دهد. اینکه آیا هنوز پروژه‌های عمرانی بزرگ مانند سد، تونل، شبکه و … راهکاری برای حفظ پایداری و دانسی موجود هستند یا خیر کمتر به طور جدی از سوی مسئولان مورد نقد قرار گرفته است و تعریف پروژه‌های جدید همچنان ادامه دارد. محدودیت منابع آب از منظر ایشان قابل انکار است و تأمین آب از دریا به‌عنوان جایگزین مطرح می‌شود. بنابراین تنها عاملی که به نظر می‌رسد موجب کاهش، بنابراین شاید امروز که شرکت‌های مهندسان مشاور در تنگنا قرار گرفته‌اند، بهترین زمانی باشد که بتوان از بازنگری در نقش آنها سخن گفت؛ نقشی که لزوماً نباید به‌عنوان طراح پروژه‌های پیشنهادهی از سوی کارفرمایان دولتی باشد. نقشی که بتواند برای وضعیت امروز کشور که نیازهای جدی در عرصه مدیریت تقاضای آب مطرح است، بنابراین شرایط متفاوتی امروز مدیریت آب در کشاورزی، صنعت و شرب، نیازمند تخصص‌های متنوع‌تری نسبت به رشته‌های متعارف مهندسی است و شاید هم‌اکنون زمان مناسبی برای تحول شرکت‌های مهندسی مشاور در جهت ظرفیت‌سازی آنها برای پذیرش و اجرای پروژه‌های جامعه‌محور باشد.

پژوهشگر دانشگاه صنعتی شریف

اقتصاد

برخی منابع مطلع از نبود لینک بین سازمان هواپیمایی کشوری با بخشی از پدافند هوایی خبر می دهند

تغذیه می‌شود و یک منبع نیز در شرایط اضطراری برقرار می‌شود. حتی اگر می‌پذیرفتیم که موتور آسیب دیده، قطعا منبع اضطراری فعال باقی مانده بود که با این ادله باید پذیرفت که اول سیستم راداری با چیمیک قطع شده و نتوانسته این هواپیمای غیرنظامی را تشخیص دهد و سپس حمله صورت گرفته است.

لزوم هماهنگ‌سازی پدافند ارتش و سپاه

این منبع مطلع با اشاره به ناهماهنگی بین دو پدافند ارتش و سپاه می‌گوید: در کشور دو نوع پدافند هوایی داریم؛ پدافند ارتش و سپاه. پدافند ارتش که پدافند اصلی کشور محسوب می‌شود، هم کاملاً مجهز است و هم اطلاعات دقیقی دارد و اسلوب دارد. او در بیان علت این ادعا می‌گوید: پدافند ارتش، در سامانه AFTN خود

به اطلاعات هواپیمایی کشوری لینک است، اما پدافند سپاه خیر؛ درواقع پدافند سپاه، سیستم راداری PSR دارد که این سامانه هر جسمی که در آسمان است، می‌بیند، اما نمی‌تواند تشخیص دهد که چیست.

این منبع آگاه ادامه می‌دهد: در چنین شرایطی قاعدتاً تفاوتی نمی‌کند که هواپیمای غیرنظامی، اسکوآکد داشته باشد یا خیر. درحالی‌که اگر سامانه غیرنظامی روی دستگاهی به نام ترنسپوندر وجود دارد و روی رادار نشان داده می‌شود. ارتباط پرواز ۷۵۲ بوئینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰ اوکراین‌اینترنشنال با سیستم راداری در حدود یک دقیقه، قطع شده بود و از صفحه راداری حذف شد.او با تفسیر این اتفاق می‌گوید: این اتفاق براساس چیمیک (اختلال راداری در سیستم نظامی) رخ می‌دهد، اما مسئله‌ای که وجود دارد و باید به سخنان سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران، نقدی وارد کرد، آن است که با توجه به شواهد موجود، چیمیک ازسوی سپاه انجام شده و تمام سیستم‌های ارتباطی هواپیما را با نوزی که انداخته قطع کرده است. این به آن معناست که این نوزی بیش از پرتاب موشک سبب شده که ارتباط قطع شود و هواپیما روی رادار دیده نشده و به اشتباه گروز تشخیص داده شده است.

بنابراین اختلال سبب این اشتباه فاحش شد. این منبع آگاه در سازمان هواپیمایی کشوری می‌افزاید: نمی‌توان پذیرفت که اختلال در سیستم هواپیما وجود داشته، زیرا در پروازهای قبلی این هواپیما مشکلی در دستگاه ترنسپوندر وجود نداشته است. هر ترنسپوندر، از چهار منبع تغذیه می‌شود؛ سه منبع آن از موتور

به گفته او، پدافند ارتش سه فاز کشف، شناسایی و انهدام دارد. بنابراین توصیه می‌شود که این دو پدافند در شرایط حساس کنونی به یکدیگر ببیوندند یا اینکه همه از یک کسب‌وکار تبعیت کنند.

کاهش ۵هزارمیلیاردتومانی مالیات نجومی‌بگیران

بحث تغییر شیوه مالیات‌ستاتی از کارمندان و مدیران دولتی در جریان بررسی لایحه بودجه ۹۹ بسیار داغ شده است، ابتدا موضوع بحث تصویب مالیات پنج‌پله‌ای از حقوق بود که می‌توانست نجومی‌بگیران را زیر تور مالیات بیابورد اما این پیشنهاد مخالفان زیادی دارد که البته به نظر می‌رسد مخالفان از آن در نظام تصمیم‌گیری به‌نوعی خود ذی‌نفعان ماجرا هستند. حالا سازمان امور مالیاتی پیشنهاد مالیات سه‌پله‌ای را طرح کرده و یک عضو کمیسیون تلفیق معتقد است حتی سه‌پله‌ای هم نمی‌تواند مزایای بازتوزیعی مناسبی داشته باشد؛ بنابراین باید به سمت پنج‌پله‌ای شدن حرکت کرد. طبق این مدل کسانی که حقوق پایین‌تری دارند، مالیات کمتری خواهند پرداخت و در مقابل افراد با حقوق بالا مشمول مالیات بالاتری خواهند بود.
اواخر هفته گذشته کمیسیون تلفیق مجلس در اقدامی عجیب، ضمن رد پیشنهاد دولت برای پنج‌پله‌ای شدن مالیات بر درآمد کارمندان در بند «الف» تبصره شش لایحه بودجه ۹۹، مصوب کرد مالیات بر درآمد کارمندان به‌صورت دوپله‌ای اخذ شود. کارشناسان اعتقاد دارند این مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس که به معنای کاهش چشمگیر مالیات افرادی است که حقوق‌های نجومی می‌گیرند، هم برخلاف عدالت است و هم موجب کاهش پنج هزار میلیاردتومانی درآمد دولت از این محل می‌شود.به گزارش «شرق» معاون حقوقی و فنی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: به کمیسیون تلفیق بودجه مجلس پیشنهاد کرده‌ایم که بجای دوپله‌ای شدن مالیات حقوق کارمندان، پله یا نرخ‌های ۲۰، ۲۵ و ۲۵ درصد در نظر گرفته شود. محمود علیزاده، درباره حذف پیشنهاد مالیات پلکانی حقوق کارمندان در لایحه بودجه ۹۹ توسط اعضای کمیسیون تلفیق بودجه مجلس و دوپله‌ای شدن آن یعنی ۱۰ و ۲۰ درصد برای مالیات حقوق طبق ماده ۸۵ قانون مالیات‌های شتن مستقیم، اظهار کرد: هنوز مسئله مالیات حقوق کارکنان به‌صورت قطعی در کمیسیون و مجلس جمع‌بندی نشده است. اگر مالیات حقوق‌بگیران پلکانی باشد، درآمدهای مالیاتی بیشتر می‌شود.معاون حقوقی و فنی مالیاتی سازمان امور مالیاتی ادامه داد: اگر مالیات حقوق کارکنان بر مبنای ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم یعنی ۱۵، ۲۰ و ۲۵ درصد پیش‌بینی شود، درآمدهای مالیاتی حتی

خبر

برخی کارگران هنوز

«حمایت معیشتی» دریافت نکرده‌اند

● سراغ سه گروه از کم‌درآمدترین اقشار کارگری رقتیم؛ گروه‌هایی که نه مشمول افزایش دستمزد سالانه هستند و نه امنیت شغلی تضمین‌شده دارند؛ کارگران خیاباز، کارگران ساختمانی و دست‌فروشان. هنوز تعداد زیادی از کارگران این‌ گروه‌ها، حمایت معیشتی نگرفته‌اند و این نگرانی را دارند که با ثبت‌نام در سامانه، یارانه‌شان نیز قطع شود.به گزارش ایلنا، دولت همچنان بر ادعاهای «فروبارشی» خود پافشاری می‌کند؛ اینکه گرانی بنزین در نهایت به نفع خود مردم به‌خصوص پایین‌ترین دهک‌های درآمدی است، یک استدلال پذیرفته‌شده در سطوح بالای تصمیم‌گیرندگان اقتصادی است.ادعای «بارش پول از دولت به لایه‌های پایین اجتماعی» که مترادف تقریبی نظریه‌های Trickle Down در نئولیبرالیسم اقتصادی است،

پس از گرانی بنزین در شامگاه ۲۳ آبان‌ماه، دستاویز قرار گرفت تا با آن ثابت کنند مردم از گرانی بنزین چندان ضرر نمی‌کنند و همه پول ناشی از این گرانی، نصیب خود مردم خواهد شد.گذشته از اینکه قاطبه مردم از این گرانی متضرر شدند (بر اساس محاسبات دقیق کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار سراسر کشور، گرانی بنزین یک تورم ۱۲ تا ۱۸.۳ درصدی به قیمت اقلام و کالاهای ضروری خانوارها تحمیل می‌کند)، یارانه «حمایت معیشتی» که معادل عملی همان «بارش پول از دولت به لایه‌های پایین» محسوب می‌شود، نصیب گروه‌های نیازمند بسیاری نشد؛ این گروه‌ها نه تنها در اولین دور از دریافت کمک محروم ماندند، بلکه اکنون بعد از گذشت ۴۰ روز از ماجرا، هنوز سردرگم هستند و هیچ امیدی به دریافت این یارانه در آینده ندارند.پس از اعتراضات مکرر گروه‌های مختلف مردم نسبت به عدم دریافت یارانه و قراردادن سامانه‌های پیامکی و اینترنتی که هیچ کدام منتهج به نتیجه مؤثر نشد، از جاماندن آنها نیز خواسته شد برای ثبت شکایت و ثبت‌نام مجدد اقدام کنند. وزارت کار اعلام کرده «برای جلوگیری از اشتباهات احتمالی، اطلاعات مالی سه سال قبل و ۹ ماه اخیر افراد را بررسی می‌کنیم» اما باز هم این نگرانی وجود دارد که نه تنها حمایت معیشتی برای کارگران مستحق برقرار نشود، بلکه یارانه معمول آنها نیز قطع شود. در ظاهر همه اطمینان‌هایی که وزارت کار می‌دهد، به آن معناست که این بار کسانی که قبل از ۲۴ دی ثبت‌نام می‌کنند، اگر مستحق باشند، حتماً مشمول می‌شوند اما در عمل با توجه به شرط سوم رضایت‌نامه (قطع یارانه علاوه بر عدم شمول حمایت معیشتی) باز هم نگرانی‌های بسیاری وجود دارد. در این شرایط، باید دید آیا این بار وزارت کار می‌تواند داده‌ها را کاملاً عادلانه به نفع کارگران پردازش کند؟

تکلیف جدید دولت برای پرداخت ۵۰ هزار میلیارد بدهی خود به تأمین اجتماعی

● بررسی مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه نشان می‌دهد دولت مکلف شد تا پایان سال ۹۹ حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان از بدهی‌های خود به سازمان تأمین اجتماعی را از روش‌های چهارگانه پرداخت کند.به گزارش خبرنگار تسنیم، بند الحاقی به تبصره ۵ لایحه بودجه نشان می‌دهد سازوکار جدیدی برای تأدیه بدهی‌های دولت به سازمان تأمین اجتماعی در بودجه لحاظ شده است. بر این اساس، دولت مکلف است جهت رد بدهی‌های خود به سازمان تأمین اجتماعی پس از اقدام لازم در اجرای جزء ۲-۱ بند و تبصره ۵ این قانون نسبت به تأدیه بدهی‌های خود تا سقف ۵۰ هزار میلیارد تومان در مقاطع سه‌ماهه تا پایان سال ۹۹ اقدام کند.یکی از روش‌های پرداخت بدهی دولت، تأمین خوراک و انرژی با قیمت ترجیحی برای مصرف جاری همه واحدهای تولیدی مرتبط با سازمان تأمین اجتماعی است. همچنین روش دیگر لحاظ‌شده واگذاری طرح‌ها و زیرساخت‌های تملک دارایی سرمایه‌ای متعلق به دولت و شرکت‌های دولتی است. دو روش دیگر نیز استفاده از حق امتیاز و واگذاری سهام در کنار واگذاری خانه‌های سازمانی است.

چراغ سبز در بورس روشن شد

● شاخص کل بورس که هفته گذشته روند نزولی داشت، دیروز مجدداً روند صعودی خود را از سر گرفت، هفته را با چراغ سبز آغاز کرد.به گزارش ایسنا، معاملات امروز بازار بورس در حالی به پایان رسید که شاخص کل با پنج‌هزارو ۹۹۹ واحد رشد رقم ۳۵۹هزارو ۸۰۷ واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز از این قاعده مستثنا نبود و با هزارو ۸۰۰ واحد رشد به رقم ۱۰۹هزارو ۹۷۴ واحد رسید. معامله‌گران دیروز ۱۰۷ هزار معامله به ارزش ۱۱هزارو ۱۱۱ میلیارد ریال انجام دادند.سهم شرکت‌های بزرگ با رشد مواجه بود و صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ملی صنایع مس ایران، معدنی و صنعتی گل‌گهر، پتروشیمی پارس، ایران‌ترانس‌سو، نفت و گاز و پتروشیمی تأمین و گسترش نفت و گاز پارسیان نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را بر روند صعودی بازار داشتند و نمادهای بانک‌های نفت و تجارت، سایپا، ملی صنایع مس ایران، پالایش نفت اصفهان، س. صنایع شیمیایی ایران و پالایش نفت بندرعباس پرریننده‌ترین نمادهای بورسی بودند.در این سوی بازار سرمایه فرابورس نیز روندی صعودی داشت و شاخص کل این بازار با ۱۱۸ واحد رقم چهارهزارو ۶۷۸ واحد را ثبت کرد.